



## EMERGENCY PRODUCTS VON FEDERAL SIGNAL - GEFAHRENSIGNALISATION FÜR EINSATZ- UND SONDERFAHRZEUGE

### TS5000

Federal Signal, der führende Hersteller von akustischen und visuellen Gefahrensignalisierungen präsentiert eine neue faszinierende Lösung **für die Einsatzfahrzeuge der Polizei**. Dieses aerodynamische und digitale Warnbalken-System beinhaltet die zur Zeit effektivste LED-Technologie (Solaris ROC TM) in **flachem Design mit einem aufklappbaren Anhaltesignalgeber**.

Die patentierte ROC TM (Reliable Onboard-Circuitry) Technologie verhindert 85% der potentiellen Fehler in Warnbalken-Systemen, **reduziert Reparaturzeiten und -kosten** auf ein Minimum und erhöht somit die Einsatzfähigkeit Ihres Fahrzeuges auf der Strasse. Diese Technologie wird verkörpert durch **LEDs** der neuesten Generation mit parabolischen Reflektoren, die über eine Platine einen **hervorragenden Licht-Output** produzieren. Außerdem stellt sie zusammen mit dem Micro-Prozessor eine schnelle Kommunikation zwischen der Bedieneinheit und dem Warnbalken-System, unter einem **Minimum an Verkabelung**, sicher.

Der Anhaltesignalgeber (LSG900) stellt im Front- und/oder im Heckbereich Zeichen mit variabler Intensität dar. 200 programmierbare Nachrichten sind in **Normal- und/oder Spiegelschrift** mit einer Scrollfunktion in **variabler Geschwindigkeit** abrufbar. Zur Unterstützung der Nachrichten befindet sich unterhalb der LED-Nachrichten ein **LED-Lauflicht** (Signalmaster). Die Bedienung über den digitalen BCT 3000 Controller ist **einfach im Handling** und ausgestattet mit **hinterleuchteten Keypads**. Mit dem BCT 3000 kann man die vielfältigen Funktionen des Warnbalken-Systems steuern und programmieren.

**Das System „TS5000“ ist nach den Richtlinien der Europäischen Regelung Nr. 65 (ECE-R65), Kl. 2 in gelb und blau nach den EU-Richtlinien der Direktive für elektromagnetische Verträglichkeit 2006/28/CE geprüft und zugelassen.**



Energieverbrauch im Stand-by Modus:	0,3 A
Ø Energieverbrauch der Hauptsignalisierung 10+10 Module á 3 LEDs (blauer Lichtoutput):	3,2 A im Blitzmodus
Energieverbrauch der Frontmodule 4 Module á 6 LED (weißer Lichtoutput):	1,0 A pro Modul
Energieverbrauch der seitlichen Suchleuchten 2 Module á 3 LEDs (weißer Lichtoutput):	0,5 A pro Modul
Energieverbrauch zusätzlicher Module 2 Module á 6 LEDs (gelber Lichtoutput):	1,0 A pro Modul
Energieverbrauch von Front- und Rücklicht 4 Module á 3 LEDs (weißer Lichtoutput):	0,4 A pro Modul
Kompletter Energieverbrauch von Front- und Rückseite des Anhaltesignalgebers: Panel Signal-Master	3,2 A + 1,0 A